

19 de diciembre de 2017

Al Sr. Salvador Alejandro Menéndez García  
Alcalde municipal de San Luis Talpa, Departamento de La Paz  
**República de El Salvador**

alcaldiadesanluistalpa@gmail.com

### **Con respecto a: La ampliación y desarrollo de los aeropuertos**

Estimado Sr. Alcalde:

Nos alegra saber que tuvo reuniones recientes en Bogotá, Colombia, con el Banco-Interamericano de Desarrollo (BID), y otros interesados en el Aeropuerto Internacional El Dorado, para aprender lecciones acerca del desarrollo de esta esencial infraestructura.<sup>1</sup> Somos representantes de las comunidades de Fontibón, una localidad con más que 300.000 residentes, ubicada en zona adyacente al aeropuerto de Bogotá. Creemos en los beneficios de este gran proyecto para nuestra ciudad, país y región. Pero, al mismo tiempo, trabajamos hace muchos años para resolver fallas significativas en la gestión de sus impactos ambientales y sociales.

Por ejemplo, estamos seguros de que tomaron conocimiento sobre los niveles de ruido registrados en Fontibón los cuales exceden con frecuencia los límites permitidos en la normativa nacional.<sup>2</sup> Esta situación se ha visto empeorada por la falta de insonorización eficaz de nuestras casas.<sup>3</sup> La Secretaría Distrital de Salud, entidades prestadoras de salud e instituciones académicas han afirmado que existe una relación entre el ruido generado por el aeropuerto y los daños a largo plazo a nuestra salud.<sup>4</sup> Los impactos se intensifican dentro los sectores vulnerables de nuestra población, entre ellos los niños, quienes por tal motivo sufren de dificultades de aprendizaje y memoria.

Es probable también que el BID haya mencionado que un mecanismo independiente concluyó que el BID violó su obligación de velar por la gestión de impacto ambiental y social de los proyectos

---

<sup>1</sup> El Nuevo Siglo “Presentan planeación urbanística en torno al aeropuerto Eldorado” (nov. 15, 2017).

<sup>2</sup> Banco Interamericano de Desarrollo, *Modernización y Expansión, Operación, Explotación Comercial, Mantenimiento y Administración del Aeropuerto Internacional El Dorado: Informe de Manejo Ambiental y Social* (sept. 2010) <http://idbdocs.iadb.org/wsdocs/getdocument.aspx?docnum=35435925>; Mecanismo Independiente de Consulta e Investigación, *Informe de Verificación de la Observancia: Proyecto Aeropuerto Internacional El Dorado* (2017) <http://idbdocs.iadb.org/wsdocs/getdocument.aspx?docnum=40872612> [Informe de MICI].

<sup>3</sup> Alcaldía Mayor de Bogotá D.C. Secretaría de Salud, *Impacto en Salud y Calidad del Sueño por Insonorización del Aeropuerto El Dorado* (2012) <https://www.accountabilitycounsel.org/wp-content/uploads/2017/08/Impacto-en-Salud-y-Calidad-del-Sueno-CC%83o-por-Insonorizacio%CC%81n-del-Aeropuerto-El-Dorado.pdf>.

<sup>4</sup> Informe de MICI, párr. 3.7; Secretaría de Salud, *Efectos en Salud Asociados a los Niveles Elevados de Ruido en la Zona de Influencia de la Operación del Aeropuerto El Dorado* (2013) <https://www.accountabilitycounsel.org/wp-content/uploads/2017/08/Efectos-de-Salud-Asociados-a-los-Niveles-elevados-de-Ruido-en-la-Zona-de-Influencia-de-la-Operacio%CC%81n-del-Aeropuerto-El-Dorado-1.pdf>.

durante su financiación de la ampliación del aeropuerto, contribuyendo a producir y perpetuar este daño.<sup>5</sup> Consideramos que el informe de esta oficina contribuirá en el conocimiento de lo que se debe hacer y lo que no se debe hacer cuando ampliando un aeropuerto, como lo que hablaron con el BID.

Asimismo, tenemos entendido que hablaron con autoridades de planeación sobre la importancia de regulación territorial, en este sentido podemos suponer que hablaron también sobre la regulación ambiental. Los operadores del aeropuerto han sido investigados y sancionados por varias violaciones de la licencia ambiental, incluyendo los controles de las rutas y horas de aterrizajes y despegues, controles que fueron impuestos para proteger el bienestar de nuestras comunidades.<sup>6</sup>

Apoyamos completamente el sentir que, dentro las alianzas públicas-privadas que el BID promueve, “el sector privado debe trabajar de la mano con el sector público para que se de un desarrollo organizado de esta infraestructura.” Solicitamos hace muchos años que OPAIN, el socio del sector privado en el Aeropuerto El Dorado, desempeñe un papel más activo para asegurar que su socio del sector público, Aerocivil, y el aeropuerto en general, cumplan con las normas de protección de ambiental y de salud pública.

Finalmente, esperamos que el BID haya presentado las mejores normas internacionales, incluyendo las obligaciones de consultar y divulgar información a las comunidades afectadas durante cada fase del proyecto.

Estamos convencidos de que nuestra comunidad, y las comunidades de su país, podemos tener una relación positiva con este tipo de infraestructuras aeroportuarias. Sin embargo, desde nuestra experiencia sabemos que ello requiere de la participación comunitaria en el desarrollo de un plan a corto y largo plazo para la gestión eficaz de los impactos ambientales y sociales del aeropuerto. Por tal motivo, quedamos a su disposición para intercambiar experiencias, lecciones aprendidas, retos y oportunidades sobre el desarrollo del Aeropuerto El Dorado *desde la perspectiva de comunidades aledañas*.

Sin más saluda a Ud. muy atentamente,



**Gloria C. Molina V.**

**Vocera,**

**Comunidades Unidas**

info@comunidadesunidas.org

---

<sup>5</sup> Informe de MICI, párr. 3.8.

<sup>6</sup> Informe de MICI, párrs. 2.119-2.120.