

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Una Investigación Anunció Sobre Los Daños Causados por La Expansión de un Aeropuerto en Colombia Financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo

(SAN FRANCISCO, Dec. 11, 2015) — Esta semana, la oficina del mecanismo independiente de rendición de cuentas del Banco Interamericano de Desarrollo anunció que una investigación avanzará para determinar la responsabilidad del Banco en los daños a la salud como consecuencia de la expansión del Aeropuerto Internacional El Dorado en Bogotá, Colombia.

En diciembre 2010, el banco aprobó un préstamo de US\$165 millones a un consorcio privado para la expansión y modernización del Aeropuerto Internacional El Dorado. El aumento en el volumen y horario de vuelos ha exacerbado los graves daños a la salud causados por el ruido. Los documentos bancarios ya habían identificado previamente el daño relacionado con ruido como un riesgo del proyecto, pero el Banco falló en requerir modernas y efectivas medidas de mitigación. Los aviones llegan a la pista adyacente al barrio de Fontibón hasta por veinticuatro horas al día, y no hay forma de escapar del ruido. En consecuencia, al menos un tercera parte de los residentes de Fontibón sufre de insomnio de carácter crónico, lo que lleva a síntomas tal como frecuentes dolores de cabeza, irritabilidad, ansiedad, y dificultades en concentración. Además, en la población infantil, el grave daño auditivo causa problemas de desarrollo y de progreso escolar.

Las comunidades han expresado preocupación sobre este proyecto por muchos años. En agosto 2011, una organización comunitaria, basada en Fontibón, Comunidades Unidas Macroproyecto Aeropuerto El Dorado (“Comunidades Unidas”), presentó una solicitud al mecanismo independiente de rendición de cuentas del banco para responsabilizar al banco de los impactos perjudiciales del proyecto. El diálogo entre las partes fue paralizado y entonces cerrado después de que el cliente del Banco negó tener cualquier responsabilidad por el daño causado por el ruido. La oficina del mecanismo investigará si el banco incumplía con sus obligaciones ambientales y sociales y causaba el daño a las comunidades.

“Resulta positivo tener una investigación en proceso” dijo Lani Inverarity, una abogada con Accountability Counsel, “pero, las comunidades todavía sufren diariamente de los abusivos niveles del ruido ya por más de cuatro años desde que la solicitud inicial fue presentada.” Accountability Counsel, una organización legal de carácter no lucrativo que defiende los derechos de comunidades perjudicadas por los proyectos de desarrollo, seguirá ayudando a Comunidades Unidas para demandar una investigación exhaustiva, buscar una resolución y fincar responsabilidad por los daños causados.

Notas para los editores

1. La queja fue solicitada al Mecanismo Independiente de Consultación e Investigación, una oficina independiente que investiga las denuncias de los afectados por proyectos financiados por el Banco. La queja suplementaria contiene información detallada sobre el ruido y sus impactos. Disponible en

<http://www.accountabilitycounsel.org/wp-content/uploads/2014/11/Supplementary-filing.pdf> (en español).

2. Más información sobre el caso, incluyendo un video producido por las comunidades documentando los altos niveles de ruido, puede ser encontrado en:

<http://www.accountabilitycounsel.org/communities/current-cases/colombia-el-dorado-international-airport-expansion-project/>. Ver también el sitio web del mecanismo en:

<http://www.iadb.org/en/mici/complaint-detail,1804.html?id=CO-MICI002-2011>.

Por más información, por favor póngase en contacto con:

Lani Inverarity, Accountability Counsel, +1.415.296.6766, lani@accountabilitycounsel.org