



AFECTACIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

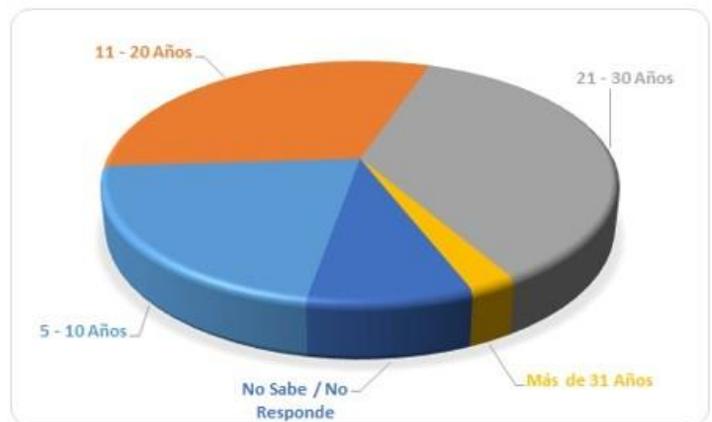
PERCEPCIÓN COMUNITARIA 2016

accountability
counsel



La encuesta de percepción sobre la afectación del Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá se realizó a una muestra poblacional de 80 familias de la zona de influencia directa de la segunda pista del terminal aéreo ubicados en la Localidad de Fontibón, dicha muestra estuvo compuesta por un 41% de mujeres y un 39% de hombres mayores de 18 años, y que llevan más de 5 años habitando en sus hogares, donde más del 40% de los encuestados ha habitado la zona de afectación por más de 20 años.

Tiempo de Residencia en la zona de influencia directa de la Segunda Pista del Aeropuerto El Dorado



Los núcleos familiares de las personas encuestadas, a su vez, cuentan con personas mayores a los 65 años de edad en un 38% y con niños menores a 16 años en un 41%, algunos de ellos con discapacidades y/o enfermedades que incrementan el efecto nocivo de la operación ampliada de la operación del aeropuerto (en terminos del ruido), especialmente en horarios nocturnos.

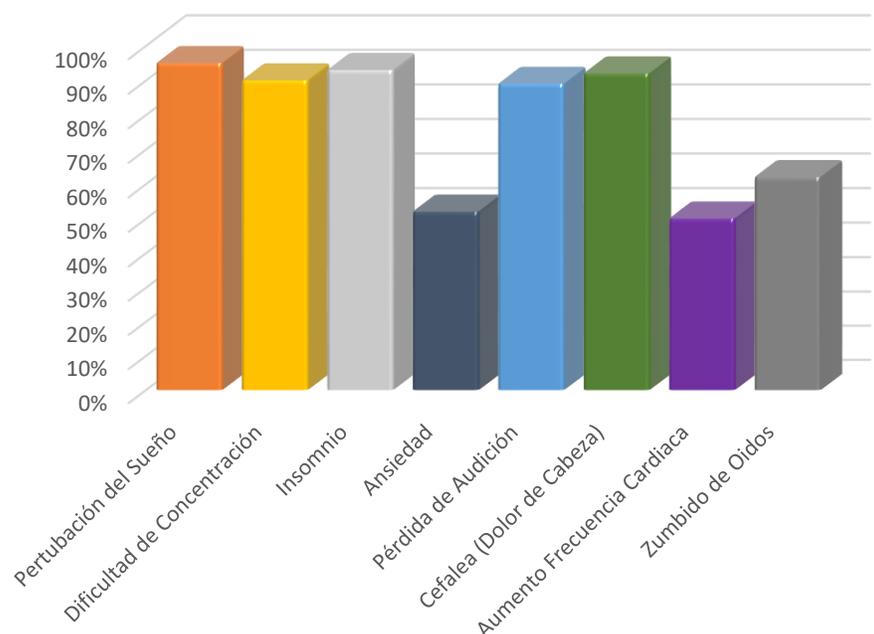
El 93% de los encuestados afirma no contar con ningún tipo de insonorización en sus casas, solo

un 2% manifiesta contar con insonorización en una sola habitación, pero la definen como nula, bien sea por su total ineficacia para prevenir el ruido, o por una instalación defectuosa que generó otro tipo de problemas como proliferación de vectores y plagas.

De la misma manera, se produjo un aislamiento hermético de los espacios insonorizados, que como ya se mencionó se redujo a una sola habitación de las viviendas lo que hizo insuficiente la medida ya que el resto de los espacios habitacionales quedaron expuestos al ruido sin mitigación alguna.

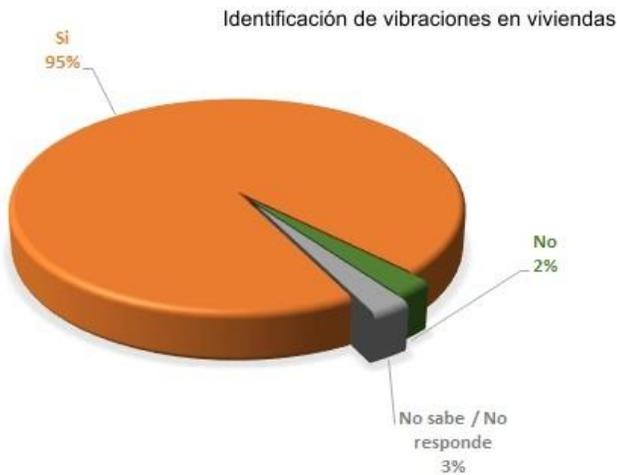
En cuanto a los efectos sobre la salud, el 95% considera que la operación del aeropuerto genera problemas en el sueño de los residentes en la zona de afectación, un 90% considera que afecta la concentración y el 93% manifiesta tener problemas crónicos de insomnio.

Percepción de Afectación a la Salud



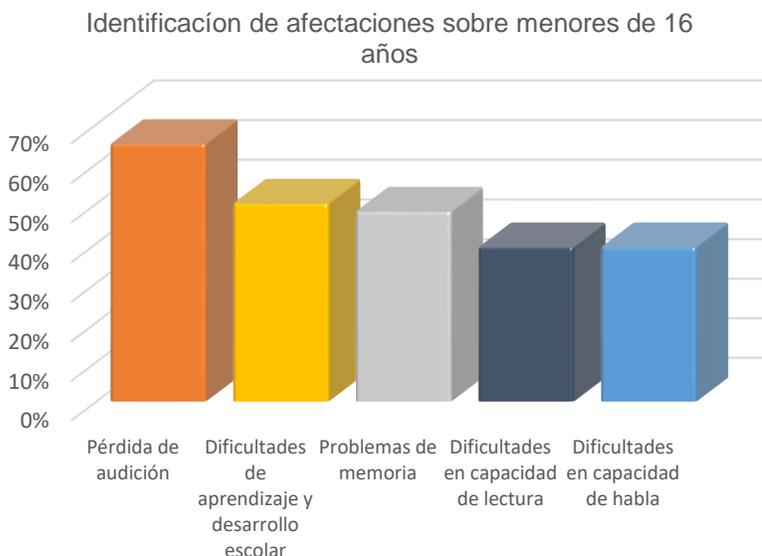
Los dolores de cabeza (cefalea), se ubican en segundo lugar entre las afectaciones en la salud causadas por el ruido aeroportuario, a ello se suma la pérdida de audición (89%), lo cual hace que la operación de la pista genere efectos derivados en la salud de los habitantes como la ansiedad (52%), aumento de la frecuencia cardíaca (50%) y zumbido de oídos (62%), al propiciar escenarios de alteración de la tranquilidad que los habitantes, al igual que cualquier persona en el mundo, esperan encontrar en su descanso.

Es importante destacar que los encuestados responden no saber si sufren afecciones como taquicardias, ansiedad o cualquier otro desorden de diagnóstico especializado, este hecho se evidencia por cuanto en estos ítems el nivel de omisión de respuesta y la manifestación de no saberlo es muy alta, con valores por encima del 20%.



Otro factor importante es el de las vibraciones producidas por las aeronaves lo cual genera deterioros en las edificaciones, sin mencionar los efectos negativos en la salud, de esta manera, un 95% de los encuestados manifiestan evidenciar las vibraciones en sus lugares de residencia y un 78% afirma que dichas vibraciones generan agrietamientos en techos y paredes de sus viviendas.

Con relación a los niños menores de 16 años, los encuestados asocian a la operación del aeropuerto en un 65% la pérdida de audición de niños y niñas, un 50% de incremento en las dificultades de aprendizaje y desarrollo escolar, 48% lo asocia con problemas de memoria y un 39% relaciona la efectación de la operación aeroportuaria con problemas en procesos de lectura y habla.



Otra vez, debe destacarse que el nivel de los que no saben si esos efectos son claramente evidenciables supera el 20%, no obstante afirman que sus hijos presentan problemas de conducta y/o desarrollo académico e intelectual que pueden asociarse al la alta exposición al ruido y la contaminación acustica producida por la operación del aeropuerto.