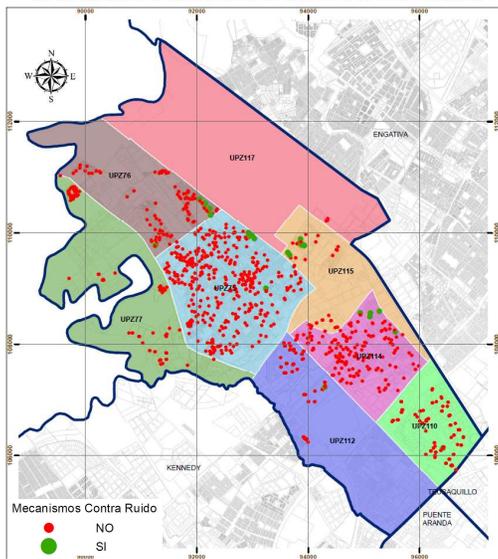


MECANISMOS CONTRA RUIDO LOCALIDAD DE FONTIBON



Fuente: Informe de impacto en salud y calidad del sueño por insonorización del Aeropuerto El Dorado

El proyecto: la modernización y expansión del Aeropuerto Internacional El Dorado

Desde 2006, la Operadora Aeroportuaria Internacional S.A. (OPAIN) ha realizado la modernización, expansión y operación del aeropuerto, incluyendo la construcción y operación de nuevos terminales de pasajeros y cargas. Esta expansión ya ha visto un gran aumento en el volumen y horario de los vuelos en el aeropuerto.

El ruido emitido por el aeropuerto ha causado daños a la salud en las comunidades aledañas hace muchos años. Las comunidades están preocupadas que el proyecto a través del aumento en los vuelos ha exacerbado gravemente esos daños.

Las actividades de OPAIN fueron financiadas en parte por un préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo.

¿Quién es Accountability Counsel?

Somos un grupo de abogados en San Francisco, California y Washington D.C. Apoyamos a las comunidades que son perjudicadas por los proyectos de bancos corporativos y de desarrollo. Facilitamos quejas de los ciudadanos acerca de violaciones de derechos humanos y daños ambientales contra esos bancos.

Accountability Counsel pretende utilizar, fortalecer y crear sistemas de rendición de cuentas relacionadas con esos bancos que las comunidades locales y las entidades internacionales pueden utilizar para garantizar el cumplimiento de las normas sociales y de medio ambiente en los proyectos de financiamiento internacional y de desarrollo.

No dude en poner en contacto con nosotros con cualquier pregunta.



244 Kearny Street, Floor 6, San Francisco, CA
+1 (415) 296-6761
Skype: lani.m.inverarity, caitlin.daniel
www.accountabilitycounsel.org
info@accountabilitycounsel.org



El Aeropuerto Internacional El Dorado

La investigación de las preocupaciones de la localidad de Fontibón

¿Quiénes son ...?

Banco Interamericano de Desarrollo

(BID): BID es un banco de desarrollo que da apoyo financiero y técnico a la América Latina y el Caribe. Su objetivo es alcanzar el desarrollo y reducir la pobreza de una manera sostenible. BID es obligado por sus Políticas Operativas a asegurarse de que los impactos negativos ambientales y sociales del proyecto sean evitados, mitigados, compensados en consulta con las comunidades afectadas.

Mecanismo Independiente de Consulta e Investigación (MICI):

MICI es una oficina independiente dentro de BID que existe para recibir quejas a las comunidades afectadas. MICI puede facilitar diálogo entre las comunidades y otras entidades y puede investigar el cumplimiento de BID con pertinentes normas y reglas ambientales y sociales.

La Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil (Aerocivil):

Aerocivil es una agencia gobierna y la autoridad responsable del aeropuerto, incluyendo de la función de aeronavegación.

OPAIN:

OPAIN es una empresa privada. Bajo el contrato de concesión de 20 años con Aerocivil, OPAIN ha realizado obras de la modernización y expansión y sigue operar áreas del aeropuerto, incluyendo los nuevos terminales. OPAIN recibió un préstamo de US\$165 millones de BID, aprobado en diciembre 2010, para estas actividades. Este préstamo fue repagado temprano en el mayo de 2015.

La queja de Comunidades Unidas a MICI

En 2011, Comunidades Unidas, de parte de la localidad de Fontibón, presentó una queja a MICI. La queja expresa preocupaciones de:

- **El daño a la salud causado por el ruido**, incluyendo insomnio y pérdida de oír (especialmente en los niños), **y la falta de medidas de mitigación eficaces;**

Prevalencia síntomas según percepción de ruido de inmisión 2013		
Síntoma	Engativá	Fontibón
Irritabilidad	12 (31.6%)	16 (32.7%)
Cefalea	10 (26.3)	15 (30.6%)
Dificultad concentración	9 (23.7%)	15 (30.6%)
Ansiedad	5 (13.2%)	8 (16.3%)
Agotamiento físico	5 (13.2%)	14 (28.6%)
Insomnio	8 (21.1%)	11 (22.4%)

Fuente: Impacto en Salud y Calidad del Sueño por Insonorización del Aeropuerto El Dorado; mecanismos Contra Ruido Localidad de Fontibón

- **El incumplimiento con normas ambientales y estándares de Colombia;**

Un estudio de impacto ambiental publicado por Aerocivil en 2014 admitió que el 84% de las mediciones diarias y el 100% de las mediciones nocturnas en las estaciones residenciales incumplieron con los estándares nacionales de ruido.

- **La falta de consulta con las comunidades afectadas** sobre la gestión y mitigación de los impactos del proyecto;
- **La falta de oportunidades de participar en los beneficios del proyecto por las comunidades más afectadas.**

BID dice que la mitigación del ruido es la responsabilidad única de Aerocivil, no de OPAIN y BID. **No estamos de acuerdo. BID tiene que mitigar los riesgos de sus proyectos. Si la mitigación eficaz depende de otra entidad (Aerocivil), BID tiene que gestionar el riesgo que esta entidad no mitigue los impactos.**

La visita de investigación a Bogotá, ¿qué sucede?

MICI está investigando si BID incumplía con sus obligaciones y causaba el daño a las comunidades.

¿Quiénes están en Bogotá?

La investigación está siendo realizado por:

- **Arantxa Villanueva:** una empleada de MICI, la coordinadora de la fase de verificación de la observancia;
- **Rodrigo Negrete Montes y Sharon Flynn:** expertos en materias ambientales y sociales contratados por MICI;

Accountability Counsel (Lani, Caitlin y Kindra)

somos independientes de MICI. Estamos aquí a petición de Comunidades Unidas para apoyarles durante la visita.

¿Cuál es el objetivo de la visita de MICI?

Los objetivos de MICI son:

- **Entender la situación local;** y
- **Conocer las perspectivas de las comunidades** sobre los impactos del ruido y la falta de consulta y participación comunitaria durante el proyecto.

MICI utilizará esta información para informar su análisis del cumplimiento de BID con sus obligaciones ambientales y sociales.

¿Qué ocurrirá después?

MICI pretende finalizar un informe con sus conclusiones en julio de 2016. Accountability Counsel apoyará a Comunidades Unidas para utilizar el informe para buscar cambios positivos para las comunidades afectadas.